

***FINAVIA***

*for smooth travelling*

# Yhteistoimintaharjoitusten hyödyt viranomaisille ja lentoasemille



# CTIF päivä 9.5.2018

- Yhteistoimintaharjoitukset osa ennakkoturvallisuutta
- Yhteistyössä onnistunut harjoitus..?
- Yt-harjoitusten hyödyt viranomaisille ja yhteistyökumppaneille
- Mitä ollaan harjoiteltu
- Mitä ollaan opittu

# Yt-harjoitus on osa ennakkoturvallisuutta

- EASA 2017
- 21 harjoitusta vuosittain
- Yli 1000 osallistujaa
- Finavia merkittävä turvallisuustoimija
- Vain harjoitetulla yhteistyöllä onnistutaan suuronnettomuudessa

# Yhteistyössä onnistunut harjoitus...?

- Riittävä suunnittelu-aika 6-18kk
- Muiden toimijoiden huomioiminen
- Aikataulu, päällekkäisyydet, suunnittelukokoukset, muistiot
- Resurssit suunnitteluun, vuorosuunnittelu
- Harjoitussuunnitelma
- Johtaja, vastualueet
- Normaalit vuorovahvuudet ja viiveet
- Harjoituspalaute välitön ja välillinen
- Jatkotoimenpiteistä sopiminen

# Yt-harjoitusten hyödyt viranomaisille ja yhteistyökumppaneille

- Harjoitteluympäristön ja mahdollisuuksin tarjoaminen
- Lentokenttäympäristön ja henkilöiden tunnetuksi tekeminen
- Uuden kaluston tai toimintamallien testaaminen
- Osaamisen kehittäminen ja testaaminen

# Mitä ollaan harjoiteltu?

- Pelastamista vaikeista olosuhteista
- Luokittelua vaikeissa olosuhteissa
- Testattu suuronnettomuusvälineistöä, organisaatiota, viestintää, kunnallisia valmiusorganisaatioita ja tiedottamista
- Poikkeustilanteita terminaalissa
- Poikkeustilanne ilma-aluksessa
- Henkistä ensi- ja kriisiapua

# Mitä ollaan opittu?

- Kehitetty pelastussuunnitelmia, tilat, liikkuminen, evakuointi, hälyttäminen, kuulutukset, APOC..
- Kehitetty koulutusta, LentoP3 kertaus, terminaalin henkilöstö
- Ollaan kehitytty yhteistoiminnassa, viestintä, johtaminen
- Kokemuksia suuronnettomuuksista
- Vain harjoiteltu voi onnistua





**Kiitoksia!**

Mikko Katajisto, koulutuskoordinaattori

*FINAVIA*

*for smooth travelling*